



Серия TR1, 2, 3

Диапазон мощности 5.5 – 28.5 кВт

7.4 – 38 л.с.

Диапазон скорости полной нагрузки 1500-2500 об/мин

Лист данных стационарного двигателя

Характеристики

Спецификация

- 1, 2 и 3-х цилиндровый дизельный двигатель воздушного охлаждения с непосредственным впрыском

Вращение

- Против часовой стрелки, если смотреть на маховик

Охлаждение

- Воздушное охлаждение осуществляется вентилятором совмещённым с маховиком.
- Системы охлаждения пригодна для окружающей среды с температурой до 52 °С.
- Масло охлаждается потоком воздуха, обдувающим орёбрение картера.

Система смазки

- Насос объёмного типа с принудительным зубчатый приводом подаёт масло под давлением ко всем важным поверхностям трения.
- Полнопоточный накручиваемый масляный фильтр
- Интервалы обслуживания - 250 часов.

Топливная система

- Индивидуальные впрыскивающие насосы.
- Самозакрывающийся клапан удаления воздуха.

Старт

- Ручной запуск рукояткой.
- Дополнительный электрический старт 12 В

Механическое управление

- Изменение скорости – 900 - 2500 об/мин.
- Постоянная скорость – 1500 и 1800 об/мин



Стандартное оборудование и варианты

Стандартное оборудование

- Вентилятор совмещённый с маховиком
- Фланец картера маховика по SAE4
- Впускной и выпускной коллекторы
- Фильтр смазочного масла
- Рычаги декомпрессора
- Инструкция по эксплуатации – на разных языках

Варианты

- Широкий диапазон вариантов позволяет клиенту выбирать спецификацию, которая соответствует требованию.

Технические данные

	TR1	TR2	TR3
Впрыск	непосредственный		
Охлаждение	воздушное		
Способ охлаждения	Вентиляторное колесо на маховике		
Направление вращения – смотреть на маховик	Против часовой стрелки		
Диаметр цилиндра номинальный, мм	98.42	98.42	98.42
Ход поршня, мм	101.6	101.6	101.6
Число цилиндров	1	2	3
Рабочий объем всех цилиндров, л	0.773	1.55	2.32
Степень сжатия	15.5:1	15.5:1	15.5:1
Минимальная скорость полной нагрузки, об/мин	850	850	850
Количество моторного масла до минимального уровня, л	2.7	4.0	6.0
Масляное давление – среднее, МПа	0,2	0,2	0,2
Вместимость топливного бака монтированного на двигателе, л	13.5	13.5	13.5
Максимальная допустимая осевая сила на коленвал, кг	132	132	132
Разряжение в картере:			
- минимум, кПа	0,20	0,25	0,30
- среднее, кПа	0,35	0,46	0,75
Количество зубьев на венце маховика	110	110	110

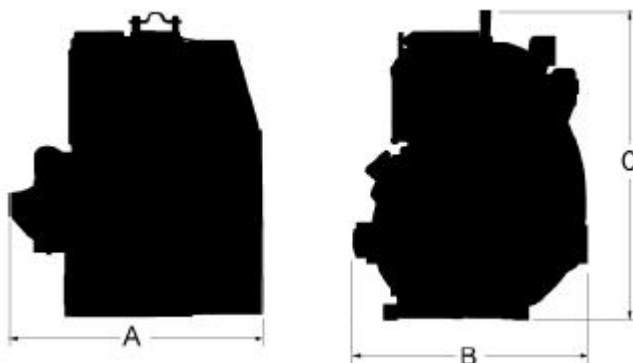
Расход топлива

В таблице числовые значения, соответствующие 100%-ой нагрузке, могут изменяться в пределах 5%, а все остальные числовые значения приблизительны и не гарантированы.

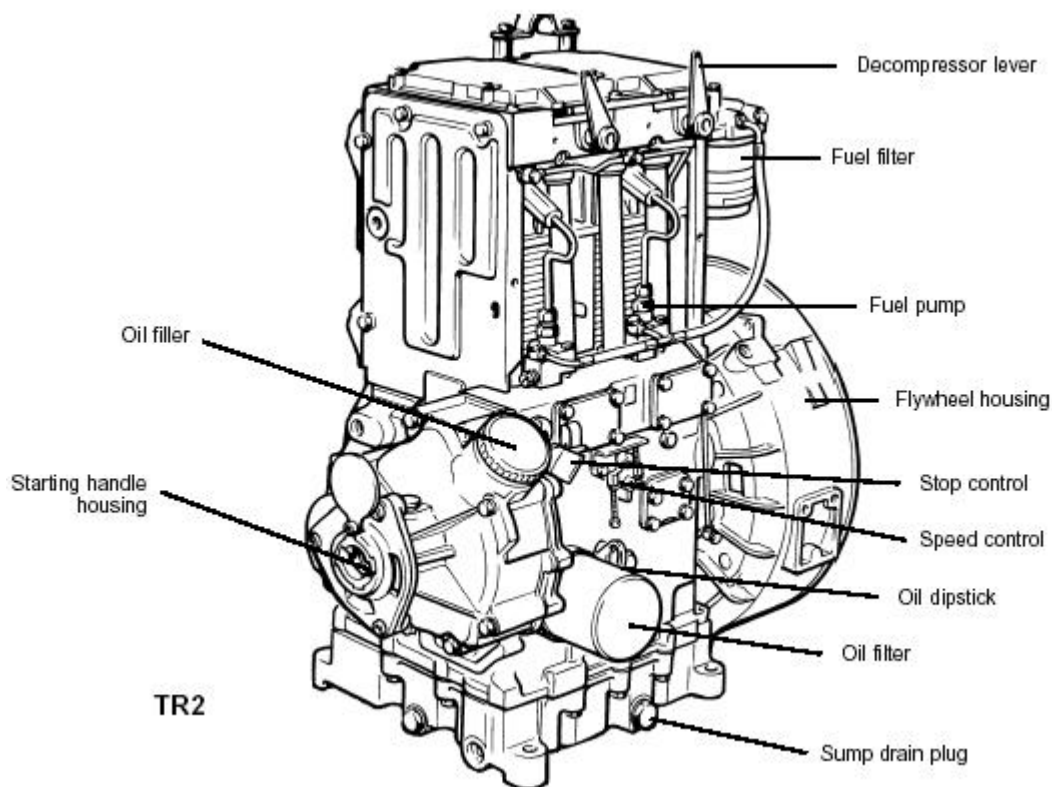
об/мин	1500	1800	2000	2500
TR1 100% нагрузка	1.5	1.9	2.1	2.5
TR2 100% нагрузка	3.1	3.7	4.1	4.9
TR3 100% нагрузка	4.6	5.5	6.1	7.3
TR1 75% нагрузка	1.2	1.5	1.6	2.0
TR2 75% нагрузка	2.4	2.9	3.2	3.8
TR3 75% нагрузка	3.6	4.3	4.7	5.7

Приблизительный вес и размеры

	TR1	TR2	TR3
Сухой вес, кг	153	185	230
Длина (A), мм	444	571	698
Ширина (B), мм	521	521	521
Высота (C), мм	683	683	683



Основные части двигателей



Адрес представителя

Автоэнергосистемы» ООО
 а.я.13, г. Новочеркасск
 Россия, 346405
 тел./факс: 86352-34291
<http://www.listerpetter.ru>
diesel@listerpetter.ru



UK

Lister Petter Limited, Dursley, Gloucestershire GL11 4HS England
 Tel: +44 (0)1453 544141; Fax: +44 (0)1453 546732; E-mail: sales@lister-petter.co.uk <http://www.lister-petter.co.uk>

Lister Petter предприняла усилия для обеспечения точности информации в технических данных, но оставляет за собой право на внесение изменений в спецификации и информацию без уведомлений и обязательств или ответственности.